Diario Balear.

MIÉRCOLES 9 DE DICIEMBRE DE 1829.

Santa Leocadia vírgen y mártir.

Sale el sol á las 7 y 21 minutos y se pone á las 4 y 39 minutos.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 8 PARA EL 9.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

S. E. el Ministro de la Guerra dice al Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino lo que copio:

»Escmo. Sr.=Al Capitan general de Granada digo hoy lo que sigue.=He dado cuenta al Rey N. S. de la comunicacion de V. E. de 31 de diciembre del año prócsimo pasado, en la que solicita aclaracion acerca de la consideracion que deba tenerse para el servicio con los Coroneles de los regimientos Provinciales, que lo sean tambien vivos y efectivos de infantería, con motivo de las contestaciones que han mediado entre el Comandante de armas y el Coronel del regimiento Provincial de Jaen, á consecuencia de haberse negado este á presidir un consejo de guerra para que fué nombrado por el primero; y enterado S. M., conforme con el dictámen de su Consejo supremo de la Guerra, á quien tuvo por conveniente oir sobre el particular, se ha dignado mandar: que no obstante lo prevenido en el artículo 1º., título 9º. de la Real declaracion de Milicias de 30 de mayo de 1767 y Real órden de 23 de octubre de 1827,

los Coroneles de Milicias que lo sean igualmente de infantería con sueldo continuo, puedan ser nombrados por los Capitanes generales para todo servicio, con tal que no se les separe de la cabeza de su regimiento. = De Real órden lo traslado á V. E. para su inteligencia y efectos convenientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 14 de noviembre de 1829. =Zambrano.=Sr. Capitan general de Mallorca."

De orden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino=Salvador Valencia.

ESPAÑA.

Madrid 23 de noviembre.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL CORREO.

El dia 12 á las cinco de la mañana empezaron á salir desde Figueras á la Junquera los coches, tartanas y demas carruajes de los que debian ir al encuentro de los AUGUSTOS VIAJEROS: las tropas, apostadas de antemano en los pueblos circunvecinos, bajaron á las seis, y á las ocho estuvieron formadas en la línea que les estaba demarcada. En la Junquera á la entrada habia un arco de yerbas, guarnecido de fruto de acebuche y otro á la salida. Todo el pueblo tenia colgadas las ventanas y balcones con los mejores tapices y telas. Desde el amanecer habia en la plaza una música, al son de la cual bailaban los jóvenes del pueblo diversidad de festivas y alegres danzas, que atestiguaban la alegría de que estaban penetrados. La frontera de la Junquera dista una hora del camino real, y toda ella estaba llena de un numeroso gentío, que aguardaba con la mayor impaciencia, y que se adelantaba al recibimiento de los escelsos personages. Todas las payesas y payeses (labradores) de la comarca se pusieron sus mejores tra-

jes, y consagraron el dia á todo género de fiestas y regocijos. A los 30 pasos de la línea divisoria se hallaba construido un arco triunfal con tres puertas. Sobre la de en medio habia un grupo, que representaba las armas de España y Nápoles enlazadas, y sobre ellas tres banderas en esta forma: una encarnada y amarilla por España, otra en medio blanca por Francia, y la otra blanca con armas por Nápoles. Debajo de este trofeo habia una cifra, que representaba el nombre augusto de MARÍA CRISTINA con dos Genios á los lados coronándola, y lo demas del arco consistia en emblemas, que representaban la union de las dos naciones, y á los lados leones descansando sobre el globo.

A la izquierda de dicho arco se formó una tienda de campaña grande para el general, y á la derecha otra para el Escmo. Sr. conde de Bornos y comitiva. En la primera dió el mismo general un almuerzo espléndido á todos los señores oficiales. A la parte de afuera del arco, tocando á las columnas divisorias, se hallaba con su comitiva el Escmo. señor conde de Bornos hácia la izquierda, y á la derecha el piquete primero de Guardias de Corps que habia de empezar á servir. A la parte de adentro del arco á la derecha se veian formados en línea dos batallones de la Guardia Real de infantería y otros muchos mas. El arco estaba situado entre dos montañas bastante elevadas: la izquierda es donde está el fuerte frances de Belle-Garde, y en ella se habia igualmente reunido una concurrencia estraordinaria, que esperaba con ansia el suspirado instante. Los tambores anunciaron la llegada del general: toda la tropa se puso sobre las armas, y al pasar el Escmo. Sr. conde de España por debajo del arco, todos los españoles le dieron *vivas*, y los franceses proclamaron *vivan los*

Borbones. Entonces el general quitándose el sombrero pronunció en frances las siguientes palabras, que se traducen literalmente: *Franceses, ya no hay Pirineos, ni los habrá mientras ecsistan los augustos* BORBONES, *pues solo reinarán entre nosotros bajo tan dignas dinastías la paz y la union.* Todos los franceses volvieron á proclamar las anteriores voces: por su orden tocó la música himnos realistas y canciones del pais, asi como seguidillas, fandango y cachucha &c.; lo que alegró mucho á los franceses, y les hizo prorumpir en mil demostraciones de júbilo. Todos los vicarios del Rossellon y del Ampurdán se hallaban reunidos, y todas las señoras francesas y catalanas formaron tertulia amistosa. Era un gozo ver la efusion que reinaba entre unos y otros. El general conde de España invitó á las señoras francesas y españolas á que entrasen en su tienda, y en ella les obsequió cortesmente. Luego mandó que sobre una altura algo llana que habia al lado del arco se pusiesen bancos, y en ellos hizo sentar interpoladas á las señoras de ambas naciones, manifestándoles, »que asi como ellas se unian aquel dia, asi tambien la madre España estaria siempre abrazada con la madre de las lises." En el mismo arco se juntó la música y siguió tocando gran diversidad de piezas españolas. Todos eran prodigios en aquel dichoso dia: el cielo, que comunmente suele estar cubierto en este parage, y correr un viento insufrible llamado *Tramontano*, estaba sereno y hermosísimo. El cañon frances del castillo de Belle-Garde anunció el arribo deseado, y entonces toda la tropa se ordenó, aunque el deseo de besar la mano á nuestra futura SOBERANA hizo que casi todos se agolpasen enderredor del coche. Lo mismo fue asomarse este, escoltado por la gendarmería francesa, todas aquellas empinadas monta-

ñas empezaron á resonar en vivas y aclamaciones universales, de suerte que entre ellas, el bélico ruido de los tambores, los dulces acentos de la música, y el estruendo de mas de 30 cañones de las fortalezas francesa y española, formaban un estrepito animadísimo, que con la vista de *la clara* antorcha que desde aquel dia alumbra á la España, ilusionaban los corazones, y les hacian sentir una nunca esperimentada alegría. El señor conde de Bornos se acercó al coche de SS. MM., y les dirigió una arenga, que los escelsos viajeros escucharon con la mayor benevolencia. Antes de llegar al arco paró el coche por orden del Rey, y se dignaron bajar. Entonces todos los caballeros de recibo se precipitaron á besar las Reales manos. El señor conde de España dijo el discurso que se ha publicado en los periódicos, y besó tambien las manos de SS. MM. y AA. La Señora Duquesa de Berri acompañaba á sus augustos padres y hermana, y venia en el mismo coche. Los vivas de los franceses á su persona eran claro testimonio del amor que la profesan. S. A. trató á los españoles con un cariño natural, que á todos encantó. La escelsa Isabel, ilustre Infanta de España, al bajar del coche esclamó: *Doy á Dios gracias por haberme dejado volver á ver mi patria: soy española: jamas he olvidado á los españoles, y los amo como á hijos queridos.* Estas palabras, que S. M. pronunció con un acento tiernísimo de sensibilidad, encantaron y conmovieron á cuantos estaban presentes. Como el sol se hacia sentir vivamente, el escelentísimo señor conde de Bornos suplicó á SS. MM. y AA. que se resguardasen; pero el Rey contestó con la mayor amabilidad: *Que solo era sensible en aquel momento al amor de los españoles*; y no quiso subir al coche, antes bien manifestó que queria andar toda la línea de la tropa. El

señor conde de España solicitó el Real permiso para que las señoras españolas que se hallaban presentes besasen las Reales manos, y le obtuvo. Cuando llegaron SS. MM. y AA. á un puentecillo en el camino, frente á donde se hallaba el primer escuadron de caballería española, S. A. R. la Duquesa de Berri demostró el querer volverse: la Reina le instó para que siguiera; pero aquella Señora contestó *que no podia ser*; añadiendo con una ternura inesplicable: ¡*Cuánto sentimiento me cuesta el separarme de mis amados padres y querida hermana, y Dios sabe con cuanto placer iria hasta Madrid!* Todo esto lo decia en frances con la espresion mas dulce y verdadera: se arrodilló á los pies de sus augustos padres, á quienes besó tiernamente; y abrazando á S. A. R. la Princesa Cristina, partió llena de pesar, acompañada de sus franceses, que procuraban consolarla con sus reiteradas aclamaciones. SS. MM. y A. subieron de nuevo al coche, y pasaron por delante de las tropas; y al verificarlo por las baterías españolas fueron saludadas por los cañones. El señor conde de España les acompañó hasta Figueras á la puertecilla del coche á caballo, y todas las tropas y autoridades se dirigieron al mismo punto. Por diestra que fuese mi pluma, seria dificil que yo pudiese describir cuál ha sido en sí este solemnísimo dia, que ha dejado en todos la impresion mas indeleble y satisfactoria.

(*Se continuará.*) (*C. L. y M.*)

VARIEDADES.

El *Semanario de Lóndres de* 1.º *de este mes publica el siguiente artículo sobre la creacion del nuevo Banco de San Fernando erigido en Madrid en el presente año de* 1829.

La liquidacion del antiguo Banco de San Cárlos,

y la ereccion del nuevo de San Fernando, son dos medidas económicas de la mayor importancia para España, que ocuparán un lugar distinguido en el reinado del actual Soberano. Las bases del nuevo Banco nos descubren la tendencia bienhechora del Gobierno á promover la *circulacion* en la península, cuyo entorpecimiento ocasionaba en gran parte el atraso que hasta aqui han esperimentado los ramos industriales. Por falta de *circulacion* y de establecimientos que la animaran, no pocas empresas útiles perecieron en cierne, y proyectos de mejoras en la agricultura y en las artes se abandonaron por falta de capitalistas que anticiparan sus fondos para llevarlas á cabo; al paso que el comercio y los propietarios se han visto obstruidos en la marcha de sus negocios por la falta de la *circulacion*. Frecuentemente acaece que un propietario de Galicia ó de Sevilla hace pasar á Madrid, por medio de los maragatos y recueros, los caudales que le producen sus fincas; al mismo tiempo que los comerciantes de Madrid se ven precisados á llevar su dinero por mano de los arrieros á Sevilla y á la Coruña, con mayores sacrificios que los que ocasiona el giro, y con riesgos de perderle, casi desconocidos cuando se hallan en movimiento rápido los instrumentos de la *circulacion*, que vuelven á aparecer en España despues de 30 años que se habian abandonado.

El nuevo *Banco de San Fernando*, enteramente dedicado á sostener la *circulacion interior*, demostrará á los españoles lo que esta influye en los progresos de la riqueza. Es bien sabido que en todo pais rico se necesita de una masa menor de dinero que en otro pobre, porque la *circulacion* convierte el crédito en metálico. Con solo el traspaso ó conmutacion de libramientos, y con las consiguientes compensaciones

que hacen entre sí los banqueros, liquidan sus cuentas, pagándose con dinero solamente los alcances respectivos. En Lóndres se cuentan sobre 71 *grandes banqueros* que pagan al dia de 400 á 500 millones de rs., que hacen al año 164,300 millones. Pagos que solo ocasionan el desembolso en dinero efectivo de 1,300 millones. *Es decir, que* 100 *rs. en metálico son suficientes para sostener el giro de una mano á otra de* 13,200, *y para satisfacer esta cantidad.*

A medida que crece la propiedad y la industria se necesita del oro y de la plata para acelerar los cambios. El dinero *circula* con mayor velocidad que las mercancías; y esta es la razon por que se necesita de un valor metálico menor que el de estas. El movimiento de la riqueza, ó lo que es igual, la *circulacion*, no es mas que *su valor multiplicado por la velocidad de los cambios.* La *cantidad necesaria para mantenerla* se calcula en un quinto del importe anual de los productos del pais.

(Se continuará.) *(G. de M.)*

NOTICIAS PARTICULARES DE PALMA.

FUNCION DE IGLESIA.

Continúan las 40 horas en la parroquial de S. Nicolas dedicadas al dicho Santo; esposicion á las 6 de la mañana, reserva á las $6\frac{1}{2}$ de la tarde.

AVISO.

El javeque S. Antonio de Padua correo de Barcelona, del mando del patron D. Miguel Estade, saldrá para su destino el jueves 10 del corriente; admite carga y pasageros.

CON SUPERIOR PERMISO.

Imprenta de Felipe Guasp.